



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

Offenbach, den 01.06.2022

Dr. Annette Schaper-Herget
Fraktionsvorsitzende

Herrn
Stadtverordnetenvorsteher
Stephan Färber
im Hause

**Anfrage der Fraktion Offenbach für alle (Ofa) nach § 50 HGO
ÖPNV-Streichungen bei der Linie 106**

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

gemäß § 50 HGO richten die Stadtverordnete Dr. Annette Schaper-Herget und die Fraktion Offenbach für alle (Ofa) die nachstehende Anfrage an den Magistrat mit der Bitte um Beantwortung innerhalb der geschäftsordnungsgemäßen Frist.

Vorbemerkung:

Bei der Stadtverordnetensitzung am 19. Mai 2022 wurde der Magistratsantrag zur Einhaltung des Finanzierungsdeckels im ÖPNV beschlossen ([https://pio.offenbach.de/index.php?aktiv=doc&doctype=1&dsnummer=2021-26/DS-I\(A\)0255&year=2022](https://pio.offenbach.de/index.php?aktiv=doc&doctype=1&dsnummer=2021-26/DS-I(A)0255&year=2022)). Beschlossen wurden außerdem Änderungen des vorgelegten Konzepts, die den Stadtverordneten per E-Mail zugesandt wurden, aber nicht im PIO dokumentiert sind. Zugesandt wurde den Stadtverordneten auch einige Fahrgastzahlen.

Hierzu haben wir folgende Fragen:

1. Warum wurden die Streichungen vor allem an der Linie 106 und nicht an der Linie 103 vorgenommen, obwohl die Fahrgastzahlen der 103 deutlich niedriger liegen?

106: 1.546.910 Ein- und Aussteiger pro Jahr und 4.238 Ein- und Aussteiger pro Tag

103: 659.370 Ein- und Aussteiger pro Jahr und 1.806 Ein- und Aussteiger pro Tag

(Zu berücksichtigen sind die unterschiedlichen Taktzeiten 103 im 30-Minuten-Takt zu 106 im 15-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit, doch selbst wenn man die Zahlen



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

der 103 als Überschlag verdoppelt, sind diese noch geringer als bei der 106. Siehe auch die beigefügte Excel-Datei „Heilmayer – Fahrgäste je Linie“).

2. Warum ist es weiterhin notwendig, die Linie 103 bis nach Frankfurt Bornheim fahren zu lassen, obwohl die Anbindung mit S-Bahn und U4 nach Bornheim Mitte oder U7 nach Eissporthalle viel schneller ist?
3. Gibt es weitere Gründe für den Erhalt der Linie 103, die in den Anlagen und den Begleitmails zum Antrag nicht genannt worden sind?
4. Spielt die Attraktivität des Baugebiets „An den Eichen“ eine Rolle?
5. Welche weiteren Kriterien neben den Fahrgastzahlen haben bei der Auswahl der Linie 106 statt der 103 eine Rolle gespielt?
6. Sind folgende Kriterien berücksichtigt worden?
 - Sozialverträglichkeit?
 - Wertminderung für Grundstücke?
 - bestehende Verträge?
 - zukünftige Entwicklungschancen?
 - andere Kriterien?

gez.

Dr. Annette Schaper-Herget
Fraktionsvorsitzende

Anlage: Anfrage Ofa - ÖPNV-Streichungen bei der Linie 106 - Anlage - Heilmayer – Fahrgäste je Linie - 2022-06-01.xlsx