

Herrn
Stadtverordnetenvorsteher
Stephan Färber
im Hause

30.07.2021

Betr.: Planung zur Verbindungsstraße B448 – Mühlheimer Straße

Anfrage der Ofa-Fraktion nach §50 HGO

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

gemäß §50 HGO richtet die Stadtverordnete Dr. Annette Schaper-Herget die nachstehende Anfrage an den Magistrat mit der Bitte um Beantwortung innerhalb der geschäftsordnungsgemäßen Frist:

Wir nehmen Bezug auf die Präsentation vom 21.02.2019, in der dem Ausschuss Umwelt, Planen, Bauen der aktuelle Stand der Machbarkeitsstudie „Verbindungsstraße zwischen Mühlheimer Straße und der B448“ präsentiert wurde. In dieser Präsentation wurden mehrere Varianten vorgestellt, die weiter untersucht werden sollen.

Das Ziel der Planungen sollte einerseits eine Entlastung der Bieberer Straße sein, andererseits sollten Nebenwirkungen beachtet werden: Eingriffe in schützenswerte Biotope und Waldbereiche sollen minimiert werden, die Streckenführung für den Lastwagenverkehr sollte stärkere Kurven und Kreuzungen vermeiden. In der Präsentation wurden mehrere Varianten vorgestellt, siehe Bild 1: Die in der Präsentation vorgestellten Varianten B448.

In diesem Zusammenhang stellen wir folgende Fragen

1. Sind die bisher vorgestellten Varianten abgestimmt mit den Planungen zum neuen Baugebiet „Güterbahnhof OF-Ost“?
2. Sind die bisher vorgestellten Varianten abgestimmt mit den Planungen zum „Entwicklungskonzept Zukunft Stadtgrün – Einzelmaßnahme 6: Grünring“-Brücke über die S-Bahn beim Leonhard-Eißnert-Park“, 27. November 2019, <https://www.offenbach.de/medien/bindata/of/bauen-wohnen/ISEK-Zukunft-Stadtgruen.pdf>, S. 47ff (Siehe hierzu Bild 2: Varianten B448 plus geplanter Fahrradweg aus dem Projekt Zukunft Stadtgrün)
3. Ist in den bisherigen Planungen überlegt worden, einen Teil der Verbindungsstraße nicht neben dem S-Bahn-Gleis durch den Wald gehen zu lassen, sondern stattdessen als Hochbrücke über den Gleisen zu führen, nach dem Vorbild ähnlicher Verkehrsführungen in Tokio, wo man diese Bauweise häufig findet (Siehe hierzu Bild 3: Fotomontage: Gleise mit Hochbrücke, Bild 4: Skizze des Querschnitts der Hochbrückenstraße, Bild 5: Streckenführung für die Hochbrückenstraße)
4. Ist in den bisherigen Planungen überlegt worden, die Laska-Brücke als Fußgänger- und Fahrradüberquerung sowie als Industriedenkmal zu erhalten?
5. Wurde bei der Variante Nord 5 (Tunnel unter den Bahngleisen) überlegt, statt des Tunnels eine Brücke über die Bahngleise zu bauen?
6. Wann ist mit dem Abschlussbericht zu rechnen?

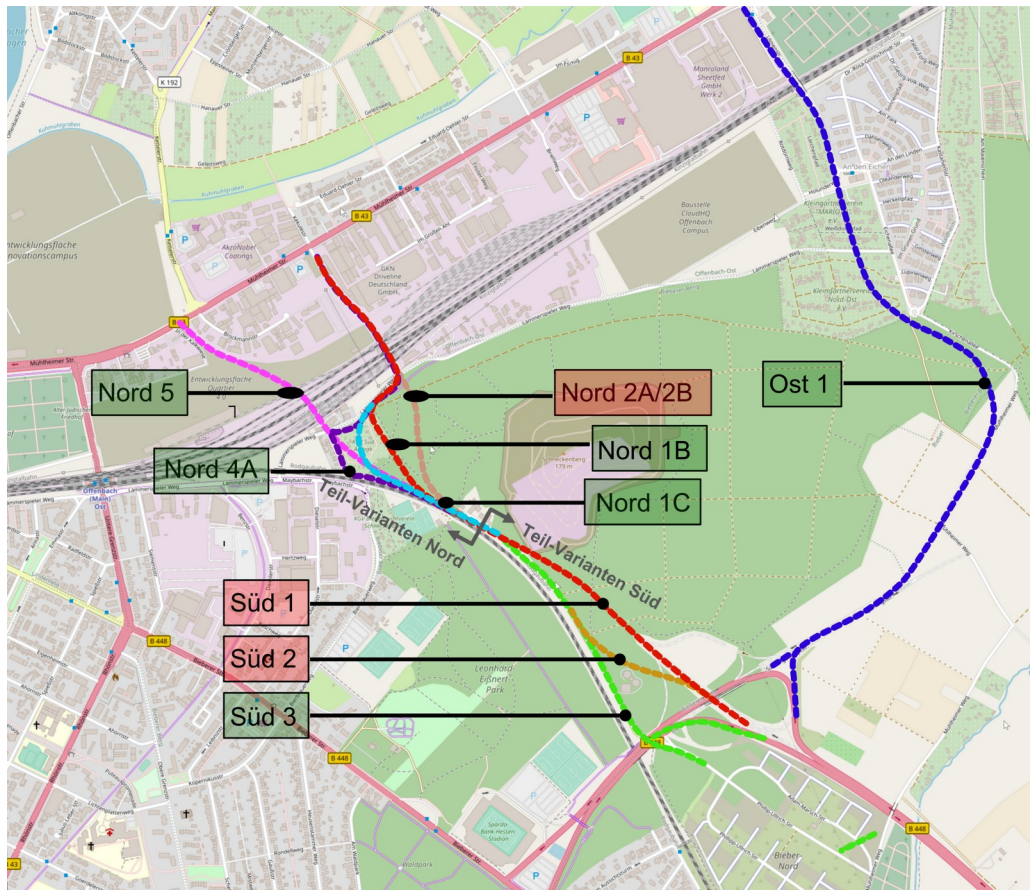


Bild 1: Die in der Präsentation vorgestellten Varianten B448.

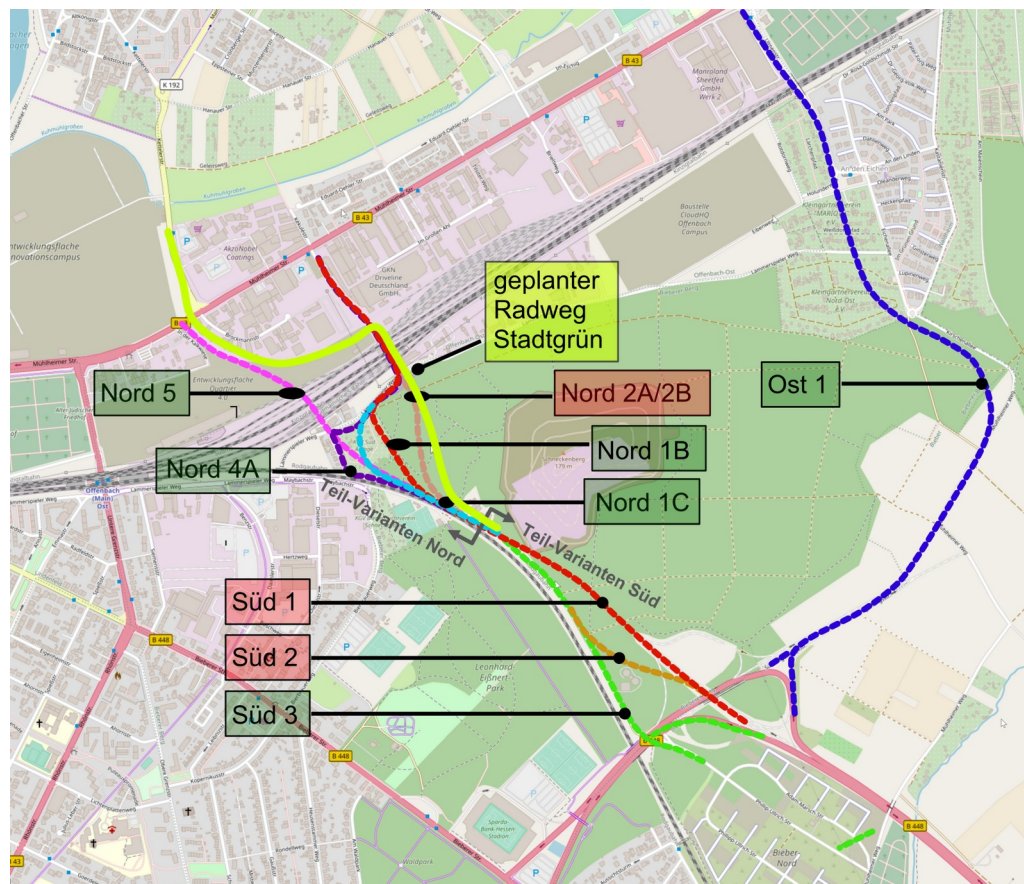


Bild 2: Varianten B448 plus geplanter Fahrradweg Zukunft Stadtgrün



Bild 3: Fotomontage: Gleise mit Hochbrücke

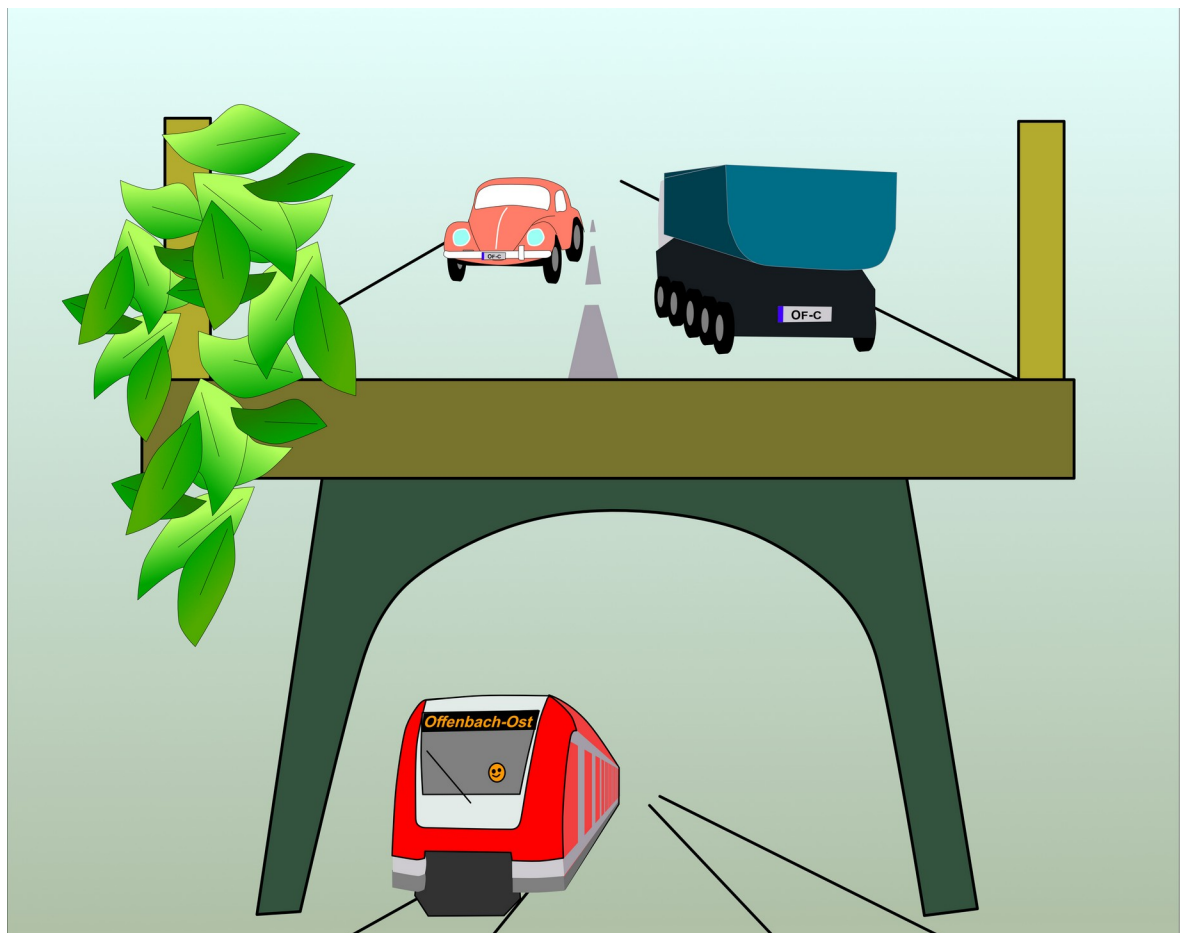


Bild 4: Skizze des Querschnitts der Hochbrückenstraße

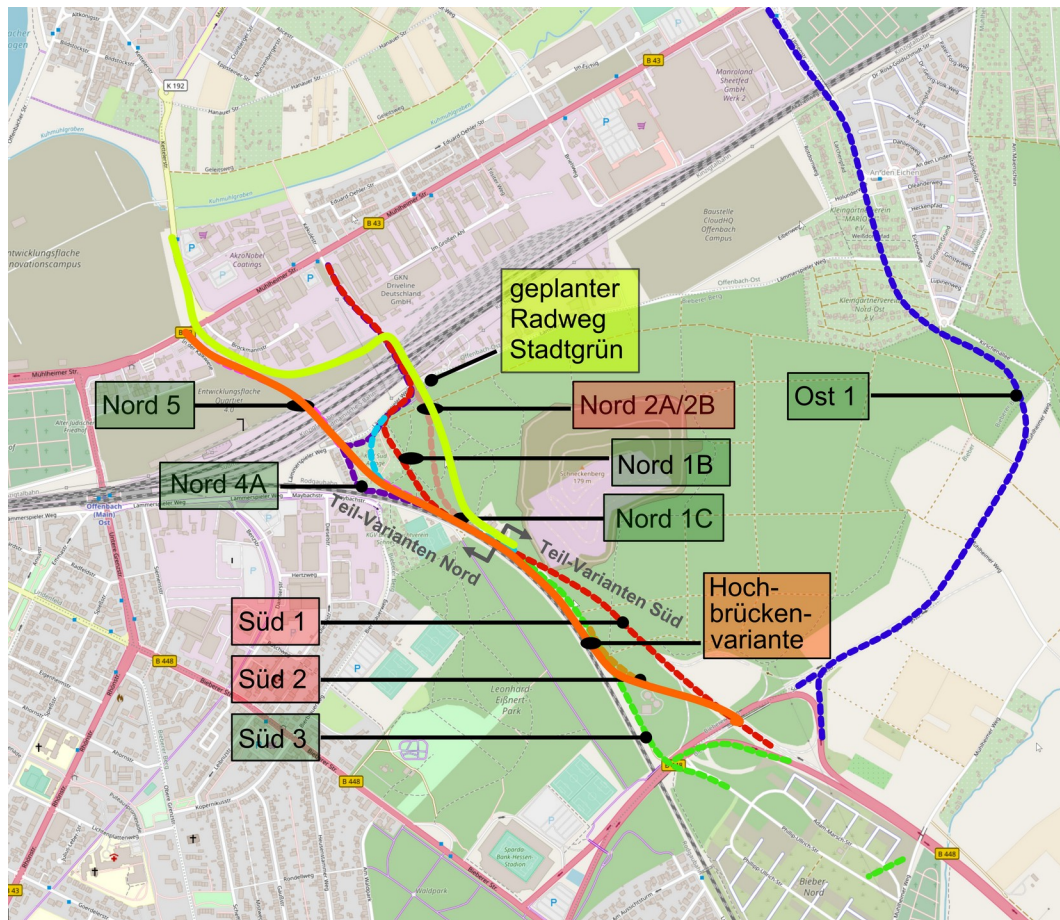


Bild 5: Varianten B448 plus zusätzlich eingezeichneter „Hochstraßenvariante“